**Historia postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat” [stan sprawy na dzień 08 stycznia 2019 r.]**

* 3 lipca 2017 r. Urząd Morski w Gdyni (dalej „Inwestor”) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (dalej „RDOŚ w Olsztynie”) z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat” wraz z ustaleniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (dalej „raport ooś”).
* 10 lipca 2017 r., RDOŚ w Olsztynie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, a także wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni oraz do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o wyrażenie opinii w przedmiocie ustalenia zakresu raportu ooś.
* 10 sierpnia 2017 r. RDOŚ w Olsztynie w odpowiedzi na pismo złożone w dniu 20 lipca 2017 r. przez Radosława Gawlika – Prezesa Stowarzyszenia Ekologicznego „Eko-Unia” z siedzibą we Wrocławiu, dopuścił Stowarzyszenie do udziału w postępowaniu na prawach strony.
* RDOŚ w Olsztynie po rozpatrzeniu wniosku Inwestora oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowieniem z dnia 11 sierpnia 2017 r., ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską - lokalizacja Nowy Świat", w pełnym zakresie, wymienionym w art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2018.2081 dalej „ustawa ooś”) oraz określił elementy wymagające szczegółowej analizy.
* Jednocześnie ww. postanowieniem, RDOS w Olsztynie zawiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu ooś.
* Pismem z dnia 29 maja 2018 r., Inwestor przedłożył RDOŚ w Olsztynie, opracowany przez firmę EKO-KONSULT sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską wraz ze wszystkimi wymaganymi przez ustawę ooś załącznikami.
* 4 czerwca 2018 r. RDOŚ w Olsztynie podjął zawieszone postępowanie, a następnie wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni o opinię w sprawie planowanego przedsięwzięcia. Powyższe organy pozytywnie zaopiniowały planowane przedsięwzięcie wskazując warunki jego realizacji. Ponadto przedmiotową inwestycję pozytywnie uzgodnił Dyrektor Urzędu Morskiego i również wskazał warunki jej realizacji.
* Pismem z dnia 28 czerwca 2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, w odpowiedzi na wezwanie RDOŚ w Olsztynie, wyraził opinię o planowanym przedsięwzięciu i ustalił warunki jego realizacji.
* RDOŚ w Olsztynie wystąpił także do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wyrażenie opinii w sprawie planowanego przedsięwzięcia, w jego części przebiegającej przez rezerwat przyrody, oraz wskazanie warunków jego realizacji w zakresie istnienia rozwiązań alternatywnych realizacji przedsięwzięcia oraz przewidywanych działań mających na celu kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze rezerwatu. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 10 września 2018 r., uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia w związku z realizacją inwestycji liniowej celu publicznego „pn. Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską - lokalizacja Nowy Świat”, obejmującej przebudowę istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg poprzez pogłębienie i rozbudowę w wybranych miejscach, w granicach rezerwatu przyrody Zatoka Elbląska oraz wskazał warunki jego realizacji.
* RDOŚ w Olsztynie zapewnił udział społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu i podał do wiadomości wszelkie niezbędne informacje, a także zawiadomił o możliwości zapoznania się z przedłożonym przez Inwestora raportem ooś. Zainteresowani mogli zapoznać się z dokumentacją sprawy w siedzibie RDOŚ w Olsztynie oraz w Wydziale Spraw Terenowych w Elblągu, jak również składać uwagi i wnioski, w formie ustnej i pisemnej, w terminie 30 dni, od dnia podania do wiadomości publicznej, tj. w dniach 13 czerwca - 12 lipca 2018 r.
* RDOŚ w Olsztynie, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia, obwieścił informację o planowanych konsultacjach społecznych dla wszystkich zainteresowanych sprawą.
* Po analizie raportu o odziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z załącznikami oraz uwag i wniosków, złożonych w ramach udziału społeczeństwa, RDOŚ w Olsztynie pismem z dnia 2 sierpnia 2018 r., wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu ooś m.in. w zakresie: oddziaływania na awifaunę i obszar Natura 2000 Zalew Wiślany PLB280010, wpływu na zadrzewienia oraz chronione gatunki roślin, oddziaływania na faunę oraz siedliska przyrodnicze i obszar Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007, oceny oddziaływania na poszczególne aspekty środowiskowe. Biorąc pod uwagę szeroki zakres informacji wymagających uzupełnienia, RDOŚ w Olsztynie wyznaczył termin przedłożenia brakujących informacji do dnia 30 września 2018 r.
* W odpowiedzi na wezwanie, pismem z dnia 28 września 2018 r., Inwestor przedłożył Aneks do Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. ,,Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską" (dalej jako „Aneks do raportu ooś”).
* 2 października 2018 r. RDOŚ w Olsztynie ponownie przystąpił do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji m.in. o możliwości zapoznania się ze złożonym Aneksem do raportu ooś. Zainteresowani mogli zapoznać się ze złożonym wnioskiem, raportem ooś oraz Aneksem do raportu ooś w siedzibie RDOŚ w Olsztynie, a także składać uwagi i wnioski, w formie ustnej i pisemnej, w terminie 30 dni od dnia podania do wiadomości publicznej, tj. w dniach od 5 października do 3 listopada 2018 r.
* W związku z powyższym RDOŚ w Olsztynie ponownie wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z prośbą wyrażenie opinii w sprawie planowanego przedsięwzięcia oraz do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Urzędu Morskiego w Gdyni z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowej inwestycji.
* Ponadto pismem z dnia 28 września 2018 r. Inwestor złożył wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W odpowiedzi na wniosek, RDOŚ w Olsztynie wezwał Inwestora o przedstawienie uzasadnienia, z jakiego powodu jest niezbędne nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W odpowiedzi na powyższe wezwanie, pismem z dnia 29 października 2018 r. Inwestor wycofał swój wniosek.
* W toku przedmiotowego postępowania, uwzględniając dokumentację, w tym w szczególności raport ooś oraz Aneks do raportu ooś:

- Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Elblągu pismem z dnia 16 października 2018 r., podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 26 czerwca 2018 r.,

- Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni pismem z dnia 17 października 2018 r., podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 21 czerwca 2018 r.,

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zmienił treść swojej opinii z dnia 28 czerwca 2018 r. i pismem z dnia 23 października 2018 r., pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie warunków jego realizacji,

- Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem z dnia 31 października 2018 r., uzgodnił warunki realizacji przedmiotowej inwestycji;

- Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 7 listopada 2018 uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w związku z realizacją inwestycji liniowej celu publicznego, obejmującej przebudowę istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg poprzez pogłębienie i rozbudowę w wybranych miejscach, w graniach rezerwatu przyrody Zatoka Elbląska.

* W ramach przeprowadzonych, dwukrotnych konsultacji społecznych swoje uwagi i spostrzeżenia dotyczące planowanego przedsięwzięcia zgłosili:

1) Zarząd Województwa Pomorskiego pismem z dnia 10 lipca 2018 i 30 października 2018 r.;

2) Burmistrz Krynicy Morskiej pismem z dnia 11 lipca 2018 r. i 2 listopada 2018 r.;

3) Stowarzyszenie Ekologiczne Eka-Unia z siedzibą we Wrocławiu pismem z dnia 12 lipca 2018 r., za pośrednictwem wiadomości e-mail z dnia 3 listopada 2018 r. oraz Polski Klub Ekologiczny, Okręg Wschodnio-Pomorski z siedzibą w Gdańsku pismem z dnia 12 lipca 2018 r. wraz z ekspertyzami sporządzonymi przez dr. hab. nauk przyr. Macieja Przewoźniaka, dr. Michała Skórę , dr. hab. inż. arch. prof. PG Jacka Sołtysa, dr. hab. inż. arch. Aleksandrę Sas-Bojarską, dr. Michała Goc (uwagi do Aneksu);

4) Towarzystwo Ochrony Przyrody z siedzibą w Warszawie pismem z dnia 12 lipca 2018 r.

5) Biuro Projektów Ochrony Środowiska i Hydrotechnicznych z siedzibą w Gdyni (e-maile z: 11.07.2018 r., 16.10.2018 r., 17.10.2018 r., 19.10.2018 r., 25.10.2018 r., 29.10.2018);

6) 10 osób fizycznych.

* **Decyzją z dnia 5 grudnia 2018 r. (znak: WOOŚ.4211.1.2017.AZ.67) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „ Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat”.**
* 10 grudnia 2018 r., Inwestor złożył wniosek o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
* 12 grudnia 2018 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przychylił się do wniosku Inwestora i nadał ww. decyzji rygor natychmiastowej decyzji.
* **02 stycznia 2019 r. Stowarzyszenie Ekologiczne Eko-Unia złożyło odwołanie od ww. decyzji, a także wniosło zażalenie w sprawie nadania jej rygoru natychmiastowej wykonalności**.